

Eastman Turbo Oil 2380

Турбинное масло предназначено для коммерческого использования в существующих газотурбинных двигателях

Данный продукт разработан для достижения оптимального баланса свойств. При разработке турбинного масла Eastman Turbo Oil 2380 усилия были сосредоточены на достижении баланса между вязкостью при низких температурах окружающей среды, несущей способностью, чистотой и совместимостью с эластомерами. На сегодняшний день оно по-прежнему является одним из наиболее широко используемых турбинных масел в коммерческой авиации. Масло Turbo Oil 2380 было одним из первых турбинных масел, квалифицированных в соответствии со спецификацией MIL-PRF-23699 STD (стандарт) и впоследствии спецификацией SAE AS5780 SPC (стандартные эксплуатационные характеристики). Полный перечень коммерческих допусков и согласований предоставляется по запросу.

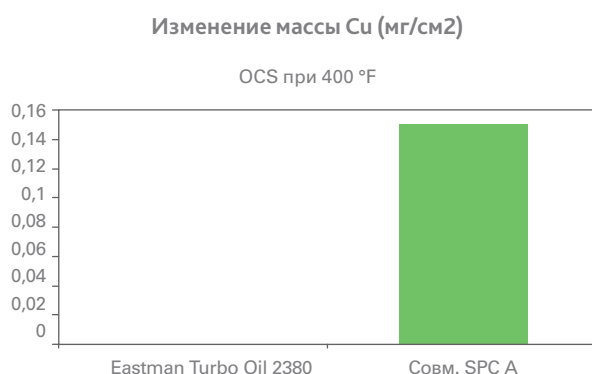
Отличные рабочие характеристики во вспомогательных агрегатах /превосходная несущая способность/лучшая вязкость при низких температурах/типовая чистота для класса STD.

Масло Turbo Oil 2380 — это более 50 лет опыта и более 230 эксплуатирующих компаний.



Отличные рабочие характеристики во вспомогательных агрегатах

Масло Turbo Oil 2380 обеспечивает исключительные эксплуатационные характеристики, продлевая срок службы эксплуатируемых вспомогательных агрегатов и повышая надежность эксплуатации. Кроме того, способность масла 2380 к нейтрализации воздействия меди (Cu) путем высокоэффективного пассивирования снижает окисление и образование осадка.



	Eastman Turbo Oil 2380		Совм. SPC A
Кол-во проб IDG	48		35
Средний уровень Cu в отработ. масла, промилле	0,6		7,7
Общая надежность генераторов со встроенным приводом стабильно выше при использовании Eastman Turbo Oil 2380			
	Тип масла	Зам. фильтра (час.)	СННО* (час.)
Оператор А (США)	Eastman Turbo Oil 2380	200	4000
Оператор В (США)	Совм. SPC A	900	2000

* Средняя наработка на отказ

Свойства масла Turbo Oil 2380 по пассивации металла позволяют осуществлять надлежащую фильтрацию частиц Cu, что снижает старение металла и продлевает срок службы генераторов со встроенным приводом и приводов постоянных оборотов.

Превосходная несущая способность

Одним из существенных преимуществ масла Turbo Oil 2380 является его несущая способность. Данный параметр рассчитывается в ходе испытаний по методу Райдера и используется для определения противозадирных свойств смазочных материалов. Базисным показанием считается 102 % для эталонного масла. При испытании устойчивости к нагрузкам масло Turbo Oil 2380 показало результат 117 %, что на 14,7 % выше базисного, в то время как ведущее масло класса SPC конкурирующего производителя показало результат 108 %, что на 5,9 % выше базисного значения. Очевидно, что турбинное масло Turbo Oil 2380 предлагает больший запас по эксплуатационным свойствам.

Масло Turbo Oil 2380 демонстрирует превосходные эксплуатационные качества во многих различных типах двигателей, но особенно хорошо оно проявило себя в тяжелых условиях эксплуатации турбовинтовых двигателей. В частности, масло Turbo Oil 2380 используется для смазки более 70 % двигателей PT6.

Масло Turbo Oil 2380 позволяет повысить экономичность эксплуатации вашего парка воздушных судов посредством продления срока службы редукторов и подшипников.

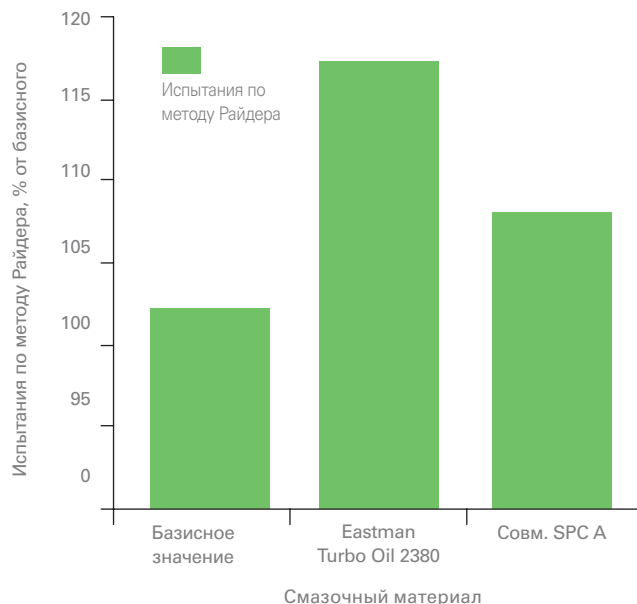
Лучшая вязкость при низких температурах

Турбинное масло Turbo Oil 2380 демонстрирует наилучшую вязкость при низких температурах среди всех 5 cSt турбинных масел, имеющих в продаже на сегодняшний день. Вязкостные характеристики турбинных масел при низких температурах определяются путем измерения кинематической вязкости масла при низких температурах окружающей среды. Повышенная вязкость при низких температурах может привести к затрудненному пуску двигателя в холодные зимние дни. Данный показатель повышает надежность пуска при низких температурах.

По показателю вязкости при низких температурах масло Turbo Oil 2380 сегодня превосходит ведущие масла STD и SPC. В ходе испытаний было выполнено сравнение ведущего турбинного масла STD/SPC от конкурирующего производителя с маслом Turbo Oil 2380. На диаграмме представлены результаты сравнительного испытания.

Вязкость масла конкурирующего производителя была на 40 % выше при -40°C (-40°F) и на 71 % выше при $-53,4^{\circ}\text{C}$ (65°F). Точка застывания для масла Turbo Oil 2380 составила -59°C (-74°F) против -57°C (-70°F) для масла конкурирующего производителя.

Испытания по методу Райдера



Низкотемпературные характеристики масла Turbo Oil 2380 повышают надежность редукторов и подшипников в холодных условиях за счет улучшенной смазки при запуске. Кроме того, может значительно сократиться количество скачков давления масла при пуске в холодную погоду.

Существенная разница в эксплуатационных характеристиках

